

CCS2 TO CHAdEMO ADAPTER

BRUGER MANUAL



CCS2



CHAdEMO

Bilen side



REGULERING VEDRØRENDE KOMMUNIKATION

TRÅDLØS OG ELEKTROMAGNETISK FORSTYRRELSE

Enheden beskrevet i denne manual kan forårsage forstyrrelser med trådløse elektromagnetiske bølger. Hvis principperne for korrekt brug i denne manual ikke følges, kan det forårsage forstyrrelser med trådløst TV og radioudsendelser.

OVERHOLDELSE AF STANDARDER

Adapteren overholder den europæiske standard for elektromagnetisk interferens (LVD) 2006/95/EF og (EMC) 2004/108/EF.

Kommunikationsprotokollen er DIN 70121.

FEJL OG MANGLER

Hvis du finder fejl eller mangler i denne manual, bedes du venligst underrette din lokale distributør via e-mail.

GEM DISSE VIGTIGE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER.

(Dette dokument indeholder vigtige instruktioner og advarsler, der skal følges ved brug af adapteren).

- **Læs dette dokument, før du bruger CCS2-konverteradapteren. Manglende overholdelse af instruktioner eller advarsler i dette dokument kan resultere i brand, elektrisk stød, alvorlig personskade eller dødsfald.**
- CCS2-konverteradapteren er **kun** designet til opladning køretøjer med CHAdeMO stik. Brug den **ikke** til andre formål eller sammen med andre køretøjer eller genstande. Konverteradapteren er kun beregnet til køretøjer, der ikke kræver ventilation under opladning.
- Brug **ikke** CCS2-konverteradapteren, hvis den er defekt, ser ud til at være revnet, flosset, ødelagt eller på anden måde beskadiget, eller hvis den ikke fungerer.

- Forsøg **ikke** at åbne, adskille, reparere, manipulere eller modificere CCS2-konverteradapteren. Adapteren kan ikke repareres af brugeren. Kontakt forhandleren for eventuelle reparationer.
- Frakobl **ikke** CCS2-konverteradapteren, mens køretøjet oplades.
- Brug den **ikke** i ekstremt vejr.
- Når du bruger eller transporterer CCS2-konverteradapteren, skal du håndtere den med forsigtighed og undgå at udsætte den for stærk kraft eller stød. Undgå at trække, vride, slæbe eller træde på CCS2-konverteradapteren for at beskytte den og dens komponenter mod skader.
- Beskyt **altid** CCS2-konverteradapteren mod fugt, vand og fremmedlegemer. Hvis der er eller ser ud til at være skader eller korrosion på CCS2-konverteradapteren, må du ikke bruge den.
- Berør **ikke** CCS2-konverteradapterens ende terminaler med skarpe metalliske genstande, såsom ledninger, værktøj eller nåle.
- Hvis det regner under opladning, må du ikke lade regnvand løbe langs kablet og gøre CCS2-konverteradapteren eller køretøjets opladningsport våd.
- Hvis lade stationens ladekabel er nedsænket i vand eller dækket af sne, må du ikke sætte CCS2-konverteradapterens stik i. Hvis CCS2-konverteradapterens stik i denne situation allerede er sat i og skal tages ud, skal du først stoppe opladningen og derefter trække CCS2-konverteradapterens stik ud.
- Beskadig **ikke** CCS2-konverteradapteren med skarpe genstande.
- Indfør **ikke** fremmedlegemer i nogen del af CCS2-konverteradapteren.
- Sørg for, at lade stationens ladekabel og CCS2-konverteradapteren **ikke** blokerer for fodgængere eller andre køretøjer eller genstande.
- Brug af CCS2-konverteradapteren kan påvirke eller forringe funktionen af medicinsk eller implanterbart elektronisk udstyr, såsom en implanterbar pacemaker eller en implanterbar defibrillator. Kontakt producenten af det elektroniske udstyr vedrørende de virkninger, opladning kan have på sådant udstyr, før du bruger CCS2-konverteradapteren.
- Brug **ikke** opløsningsmidler til rengøring af CCS2-konverteradapteren.
- Hvis du har spørgsmål eller bekymringer vedrørende din CCS2-konverteradapter, skal du kontakte den lokale forhandler.

- Brug kun adapteren til at forbinde ladekablet fra en lade station til et køretøj, der er aktiveret til DC-opladning. Placeringen af ladeporten varierer afhængigt af din køretøjsmodel. Se køretøjets brugerdokumentation for placeringen af ladeporten og mere detaljerede opladningsinstruktioner.
- Fuld strømstyrke er muligvis ikke tilgængelig ved drift under ekstreme temperaturer.

FORSIGTIG: Undlad at bruge eller opbevare CCS2-konverteradapteren ved temperaturer uden for de nedenfor angivne områder.

Strøm	200ADC MAX CONT = Maksimal kontinuerlig jævnstrøm på 200 Ampere
Elektrisk spænding	100-1000DC = 100 Volt og 1000 Volt jævnstrøm
IP-beskyttelse	IP54
Driftstemperatur	-30 grader til + 50 grader
Opbevarings temperatur	-40 grader til + 85 grader
Størrelse	390x225x120mm
Vægt	2,9kg

OPLADNINGSTID

Produktet er kun beregnet til lade stationer til hurtig DC-opladning af køretøjer. Forskellige mærker af køretøjer har forskellig placering af DC-ladeporten. Se venligst brugervejledningen til det specifikke køretøjsmærke for at finde den korrekte DC-ladeport og forstå opladningsprocessen.

Opladningstiden afhænger af den tilgængelige spænding og strøm fra lade stationen.

På grund af flere forskellige faktorer kan opladningstiden også påvirkes af temperaturen på køretøjets batteri:

For høj eller for lav temperatur på køretøjets batteri kan begrænse ladestrømmen eller endda forhindre opladning i at starte.

Køretøjet vil opvarme eller nedkøle batteriet, før opladning tillades. For detaljerede oplysninger om opladningsparametre henvises til den officielle hjemmeside for det købte køretøj.

OPLADNING - TRIN FOR TRIN

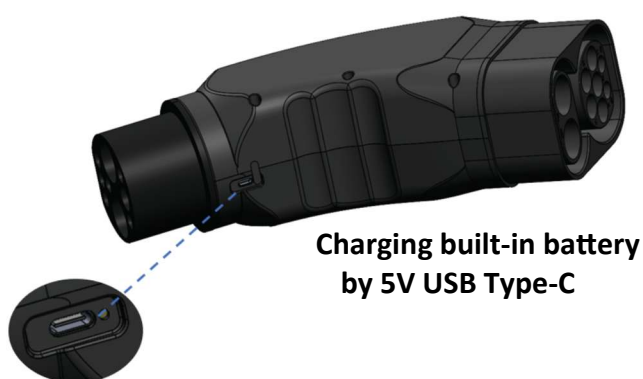
1. Sæt først adapteren i bilen, og sæt derefter CCS-stikket i adapteren.
2. Følg instruktionerne på lade stationen for at starte opladningen. Ingen lade stationer er ens.
3. Tryk og hold adapterens tænd/sluk-knap nede i 3-5 sekunder, indtil lyset blinker. Tænd/sluk-knappen er vist nedenfor.
4. Når opladningen er færdig, eller hvis du ønsker at stoppe opladningen undervejs, skal du først stoppe ladningen på lade stationen. Herefter skal du trykke kortvarigt på stopknappen for at stoppe opladningen helt.
5. Når opladningen er fuldført, skal du først trække CCS-stikket ud af adapteren efter du har låst den medfølgende låse op, og til sidst trække adapteren ud af bilen ved at trykke på den store stopknap.



OBS!

Betjeningen af lade stationen afhænger af den enkelte lade stations producent. For detaljer henvises til instruktionerne for hver enkelt type lade station og udbyder.

Hvis CCS2-konverteradapteren ikke bruges i længere tid (ca. to måneder), vil det indbyggede batteri miste strøm. Oplad venligst det indbyggede batteri i mindst 10 timer før brug.



AFBRYDELSE AF OPLADNING - TRIN FOR TRIN

Når opladningen er fuldført:

1. Tryk og hold stopknappen på adapterens CCS-side nede, og træk ladeporten fra adapteren, efter den medfølgende lås er låst op.
2. Tryk og hold stopknappen på adapterens CHAdeMO-side nede, og træk adapteren fra elbilens DC-ladeport.

SOFTWAREOPGRADERING

Denne adapter understøtter softwareopgraderinger for at håndtere inkompatibilitet forårsaget af softwareopgraderinger af lade stationer.

Kontakt altid din lokale forhandler for at få hjælp og tilsendt den nyeste opdatering.

Når opdatering er modtaget på mail, følg nedenstående instruktion:

Kopier venligst de originale filer fra USB-stik til din bærbare computer, inklusive Debug-værktøjer og Driver-filer.

Metode til softwareopgradering af adapter:

1. Sørg for, at USB-flashdrevet er tomt, og kopier opgraderingssoftwaren til USB-disken. Navnet på opgraderingssoftwarefilen skal være My407ccs2chademo.bin. Det må ikke være My407ccs2chademo(1).... Hvis din softwarefil har tilføjet (1)... til sidst..., skal du ændre filnavnet ved at slette (1)....
2. Sæt USB-disken i opgraderingskablet, og sæt derefter opgraderingskablet i TYPE C-porten i bunden af adapteren.
3. Sæt Type A-stikket (det store stik) på strømkablet i en mobiltelefonoplader, en powerbank eller computerens USB-port.
4. Sæt Marco USB-stikket (det lille stik) på strømkablet i opgraderingskablet for at opgradere.

Under opgraderingsprocessen vil lyset på USB-disken blinke flere gange og derefter slukke. Når lyset på USB-disken slukker, skal du vente 3-5 sekunder og derefter trække opgraderingskablet ud af adapteren. Opgraderingen er fuldført.



SERIEL PORT VÆRKTØJ OG FEJLLOG

Kontakt din lokale forhandler inden dette, og de kontakter producenten.

1. Åbn mappen med seriel port debugging-værktøj, og dobbeltklik på sscom5.13.1 for at åbne softwaren til seriel port debugging.



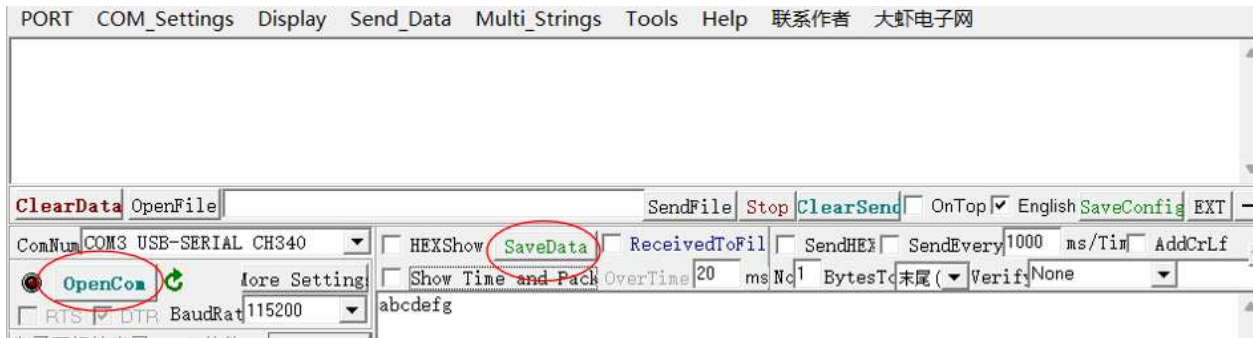
2. Sæt Type C-stikket (det lille stik) på USB-seriel port debugging-kablet i adapteren, og sæt Type A-stikket (det store stik) på seriel port debugging-kablet i den bærbare computer.



3. Vælg baudrate 115200. Vælg COM(X) USB-SERIAL CH340 under ComNum. Sæt flueben ved "English". Hvis "USB-SERIAL CH340" ikke er på listen, skal driveren installeres på den bærbare computer. Installer venligst seriel driver fra filen på USB-disken: Debug Cable Serial DLL setup \CH341SER\SETUP. Efter at have dobbeltklikket på SETUP for at installere den serielle driver, vil "USB-SERIAL CH340" blive vist.



4. Klik på "OpenCom", og brug derefter adapteren til at oplade bilen som normalt. Når adapteren fungerer, vil det serielle portværktøj udskrive debugging-information. Når testen er færdig, skal du klikke på "Save data", og debugging-informationen gemmes automatisk i den mappe, hvor debugging-værktøjet er placeret.



5. Send venligst den gemte TXT-logfil, send ikke DAT-filen.